

CITROËN RACING TROPHY ITALIA 2012

REGOLAMENTO

Premesse:

Scopo del presente regolamento è quello di definire le modalità di partecipazione alle singole manifestazioni previste per stabilire il vincitore del "Citroën Racing Trophy Italia 2012" e per l'attribuzione dei premi di gara e finali.

Con l'iscrizione al "Citroën Racing Trophy Italia 2012", ciascun Concorrente, Conduttore e Team dichiara di conoscere, di rispettare e di far rispettare da quanti a Lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido tutte le norme stabilite dal presente Regolamento, di quelle pubblicate nell'Annuario CSAI e FIA, dei successivi notiziari, nonché dei singoli aggiornamenti pubblicati nei siti ufficiali della:

- FIA
- CSAI
- Sito del Promoter

Con la partecipazione al Citroën Racing Trophy Italia 2012 ciascun Conduttore è responsabile dei suoi comportamenti e dichiarazioni, di tutti i suoi aiutanti e di tutte le persone a lui riconducibili per infrazioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle sue Norme Supplementari, del Regolamento particolare di Gara e della R.N.S. vigenti e quanto previsto dai successivi articoli qui di seguito elencati:

- Art. 01. Principi generali
- Art. 02. Conduttori ammessi
- Art. 03. Calendario delle manifestazioni
- Art. 04. Iscrizioni al Trofeo "Citroën Racing Trophy 2012"
- Art. 05. Iscrizioni alle singole gare
- Art. 06. Acquisto vettura, agevolazioni e sconti
- Art. 07. Equipaggiamenti obbligatori
- Art. 08. Sponsor obbligatori
- Art. 09. Obblighi degli iscritti
- Art. 10. Classifiche - Attribuzione punteggi
- Art. 11. Premi



- Art. 12. Consegna dei Premi
- Art. 13. Diritti d'immagine
- Art. 14. Gravi infrazioni alle norme CSAI
- Art. 15. Contestazioni
- Art. 16. Modifiche ed aggiornamenti
- Art. 17. Foro competente

Art. 01. Principi generali

La Società: Procar Srl - titolare di Licenza CSAI di Promoter n° 338115 in corso di validità organizza per l'anno 2012 il "Citroën Racing Trophy Italia" riservato ai piloti che parteciperanno nell'ambito delle manifestazioni elencate all'Articolo n° 02, con vetture **CITROËN DS 3 – Gruppo R – Classe R3T – 1600 Turbo.**

Art. 02. Conduuttori ammessi

Si considera Conduuttore il primo pilota dell'equipaggio risultante dai moduli d'iscrizione e dalle classifiche delle singole gare pubblicate dagli organizzatori e successivamente omologate dalla CSAI – FIA.

Potranno fare richiesta di partecipazione a questo Trofeo tutti i piloti titolari di licenza di:
Concorrente/Conduuttore, Cat. "C Internazionale" (NS 11 art 2.3.1) rilasciata dalla CSAI e dalla FAMS in corso di validità. Esclusi i titolari di priorità CSAI 1° e 2° elenco Internazionale , FIA. Il vincitore della edizione 2011 del Citroën DS3 R3 Racing Trophy non è ammesso alla edizione 2012.

E' ammessa l'iscrizione di eventuali Conduuttori di nazionalità estera e/o titolari di licenza estera, sempre che la loro partecipazione sia ammessa dal Regolamento Particolare di Gara e non siano titolari di priorità FIA . Le priorità nazionali dei conduuttori di nazionalità estera decadono nel momento in cui i conduuttori decidono di partecipare al Citroën Racing Trophy Italia 2012 ,dandone comunicazione alla segreteria del Trofeo, e di concorrere all'assegnazione dei premi e dei punti del Trofeo stesso. .Un conduuttore straniero per avere diritto al premio finale deve essere iscritto al Citroën Racing Trophy Italia 2012.

L'ordine di partenza degli iscritti di ciascuna gara sarà : deciso dall'Organizzatore per la prima gara ed in base alla classifica del Trofeo a partire dalla seconda prova prevista. La posizione di partenza di eventuali conduuttori stranieri è a discrezione del Promoter.



Compatibilmente con quanto previsto dall'art. 16.8 della N.S. 11 dell'Annuario CSAI, l'ordine di partenza sarà stabilito per estrazione nella prima gara ed in base alla classifica parziale del Trofeo in quelle successive e comunque ad esclusiva discrezione del compilatore degli elenchi designato dalla CSAI.

Art. 03. Calendario delle manifestazioni

15/04 Rally Conca d'Oro, Coeff. 2
27/05 Rally della Lanterna Coeff, 1
15/07 Rally del Casentino Coeff, 1
02/09 Rally del Friuli-Alpi Orientali Coeff, 1
23/09 Rally Appennino Reggiano, Coeff 1,5
07/10 Rally Terre Nord Est-Azzano, Coeff 2

Al fine della classifica finale verranno presi in considerazione i 5 migliori risultati ottenuti da ciascun concorrente . Al fine dell'attribuzione dei premi finali sarà necessario acquisire punteggio in 5 gare di cui almeno una su terra.

La sola 'iscrizione ad una gara del Trofeo non è considerata partecipazione alla stessa e qualora il concorrente , pur regolarmente iscritto, non risulti nella lista ufficiale degli ammessi alla partenza non si vedrà attribuire nessun punteggio e verrà considerato non partito (NP). Si specifica che anche un ritiro in gara verrà considerato come un risultato e di conseguenza attribuirà un punteggio (0 Punti) .

Se una gara, dopo la pubblicazione del calendario, subisse un cambiamento di data o l'annullamento, il Promoter del Trofeo la potrà sostituire nel "calendario delle manifestazioni" previsto all'Art. 2, dopo essere stato autorizzato dalla CSAI, dandone immediata e tempestiva comunicazione agli Iscritti al Trofeo ed agli Organizzatori.

Art. 04. Iscrizioni al Citroën Racing Trophy Italia 2012

Il Promoter si riserva, previa autorizzazione della CSAI, il diritto di accettare o rifiutare le singole domande di iscrizione al Trofeo organizzato, dandone – in caso di rifiuto - immediata comunicazione con la motivazione al richiedente stesso.

Premesso l'assoluto rispetto, da parte degli iscritti al Citroën Racing Trophy Italia 2012 di quanto riportato nel Capitolo I - Principi Generali - del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I., il Conduttore firmando la domanda d'iscrizione al Citroën Racing Trophy Italia 2012 solleva la CSAI, la FIA, il Promoter da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta.

Il modulo d'iscrizione deve essere inviato, completo in tutte le sue parti, tramite Raccomandata A/R, la cui data di spedizione farà fede (deve comunque essere anticipato via e-mail a: daniele.pelliccioni@procar.it).



Per essere considerati regolarmente iscritti ed avere quindi diritto ai punti e ai premi le iscrizioni dovranno pervenire, al più tardi, al promoter 15 gg. prima della data di effettuazione delle Verifiche Sportive della prima gara alla quale si intende partecipare. L'eventuale ritardo comporterà l'assegnazione dei punti e dei premi a partire dalla gara successiva.

Inviare a :

PROCAR srl

Citroën Racing Trophy Italia

Via Redolone 51 - Loc Ponte Stella

51034 Casalguidi

Pistoia

- **L'Iscrizione è stabilita in 1500,00 Euro**, la quale dà diritto un Kit di abbigliamento così composto :

- Tuta Ignifuga per Pilota e Copilota
- Sottotuta Ignifugo per Pilota e Copilota
- Parka Pilota e Copilota
- Kit Adesivi Trofeo decorazione Auto.

I Conduuttori dovranno compilare integralmente la scheda d'iscrizione disponibile sul sito del Citroën Racing Trophy Italia 2012 ed inviarla in originale, comprensiva di:

Copia Licenza Concorrente /Conduuttore

Copia della Patente di Guida

Foto tessera dell'equipaggio iscritto;

Scheda Tecnica del Veicolo (disponibile sul sito).

Nel caso di sostituzione del veicolo durante l'anno, quale sia la causa, il Trofeista dovrà darne comunicazione alla segreteria del Trofeo tramite mail o direttamente in campo gara entro il termine delle verifiche sportive inviando o consegnando la nuova scheda tecnica del veicolo completa in ogni sua parte.

I premi in denaro ottenuti saranno inviati ai rispettivi beneficiari.

Nel modulo d'iscrizione è obbligatorio indicare il beneficiario dei premi in denaro e gli estremi bancari.



Art. 05. Iscrizioni alle singole gare

L'invio dei moduli d'iscrizione alle singole gare ed il pagamento della tassa d'iscrizione sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione alla gara, è fatto obbligo di inviare alla segreteria del Trofeo Citroën Racing Trophy Italia 2012 comunicazione della propria partecipazione alla gara in oggetto.

Nei moduli d'iscrizione indicare il Team di assistenza, il numero e le misure d'ingombro dei mezzi utilizzati. In questo caso la comunicazione alla segreteria del Trofeo (via e-mail) deve avvenire, al più tardi, 8 gg. prima della data di effettuazione delle Verifiche Sportive della gara in oggetto. L'invio oltre tale termine provocherà la non assegnazione dei punti e dei premi per la gara in oggetto.

Art. 06. Acquisto vettura, agevolazioni e sconti

La vettura stradale è acquistabile presso la rete dei concessionari Citroën a un prezzo particolare per quei Piloti /Team che avranno precedentemente acquistato da Citroën Racing o dai suoi rivenditori Italiani il Kit di preparazione DS 3 R3. Il prezzo della Vettura stradale sarà (2012) di 17.500,00 Euro IVA compresa, Il prezzo del Kit (2012) 62.000,00 Euro più IVA .

Art. 07. Equipaggiamenti obbligatori

COPERTURE OBBLIGATORIE;

- **Gomme:**
PIRELLI
- **Quantità:**
Libera

KIT DI ALLESTIMENTO:

Tutte le vetture partecipanti al Citroën Racing Trophy Italia 2012 dovranno obbligatoriamente essere allestite utilizzando i particolari tecnici facenti parte del kit di allestimento della Ditta: Citroën Racing.

CERCHI:

Tutte le vetture partecipanti al Citroën Racing Trophy Italia 2012 dovranno montare esclusivamente cerchi della Ditta: Citroën Racing.



Art. 08. Sponsor obbligatori

Gli Sponsor obbligatori del Citroën Racing Trophy Italia 2012 sono: **TOTAL – PIRELLI – IIDENTICAR - CITROËN CONCESSIONARI ITALIA – CITROËN FINACIAL SERVICE**. Tutti gli adesivi del kit prima fornitura saranno consegnati gratuitamente ad inizio stagione dal Promoter e dovranno essere posizionati come descritto nel disegno allegato, tenendo conto che i fregi decorativi di serie della vettura sono da considerarsi parte integrante della livrea e pertanto non possono essere rimossi e che la sola decorazione /scritta prevista sul parabrezza anteriore è quella che appare nel disegno allegato. Il posizionamento dei loghi del Trofeo non può essere modificato.

Ogni ulteriore Kit decorazione sarà posto in vendita a un prezzo che sarà comunicato tramite circolare informativa.

Art. 09. Obblighi degli iscritti

Con l'iscrizione al Trofeo – Citroën Racing Trophy Italia 2012, i Conduuttori s'impegnano a:

- Rispettare le norme previste dal presente Regolamento, dal Regolamento particolare delle singole Gare, dai Regolamenti FIA e CSAI dell'anno in corso e dall'allegato J vigente.
- Allestire le proprie vetture con i ricambi obbligatori come previsto dall'Art. 07 del Regolamento;
- Utilizzare sulla propria vettura, in occasione di eventuali interventi meccanici, esclusivamente ricambi originali: Kit d'allestimento Citroën Racing Trophy Italia 2012, Cerchi Citroën Racing, Lubrificanti Total, Gomme Pirelli
- Ogni iscritto è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate;
- Apporre sulla propria vettura da competizione, i marchi degli sponsor come all'Art. 08.

Il mancato adempimento dei precedenti punti e la violazione delle norme previste degli art 14 e 15 comporteranno, da parte del Promoter, l'adozione di provvedimenti nei confronti dell'inadempiente; a seconda della gravità dell'infrazione quali :

- ammonizione
- ammonizione con diffida
- perdita del punteggio parziale di gara
- perdita del punteggio totale acquisito
- perdita dei premi gara
- esclusione dal trofeo



In particolar modo si ricorda l'obbligo di:

- Posizionare i propri veicoli nei Parchi Assistenza secondo le indicazioni dei Commissari preposti e del Responsabile del Citroën Racing Trophy Italia 2012. A tal proposito si invita a segnalare agli organizzatori delle singole gare, al momento dell'iscrizione, la propria partecipazione al Citroën Racing Trophy Italia 2012 e di comunicare il nome del Team e le dimensioni dei mezzi.
- Indossare in gara (shakedown compreso) l'abbigliamento omologato fornito nel Kit.
- Partecipare allo shakedown con la vettura già nella livrea ufficiale del Trofeo fornita nel Kit.

Art. 10. Classifiche - Attribuzione punteggi

I Punti Verranno assegnati ad ogni gara dal 1° al 10° classificato nell'ambito del Trofeo attribuendo il seguente punteggio 14-12-10-8-6-5-4-3-2-1 (moltiplicato per il coefficiente della gara stessa) . Inoltre nel caso i piloti iscritti al Trofeo risultino al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto della classifica finale di gara del Gruppo R verrà loro attribuito un "bonus" , a seconda della posizione realmente occupata, di 6, 4, 3,2,1 punti cumulabili con quelli attribuiti per la Classifica del Trofeo. Vince il Trofeo il pilota con il maggior numero di punti. In caso di ex-aequo il vincitore sarà il conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, terzi e così via. In caso di ulteriore ex-aequo i premi saranno sommati e ripartiti in parti uguali.

Art. 11. Premi in denaro

Montepremi di Gara del Citroën Racing Trophy Italia 2012 :

- 1° Classificato 7000,00 €
- 2° Classificato 5000,00 €
- 3° Classificato 3500,00 €
- 4° Classificato 2500,00 €
- 5° Classificato 1500,00€
- 6° Classificato 1000,00 €
- 7° Classificato 500,00 €
- 8° Classificato 500,00 €



Montepremi di gara Gr.R3 per gli iscritti al Citroën Racing Trophy Italia 2012:

| | |
|---------------------------|-----------|
| 1° Classificato del Gr R3 | 1500,00 € |
| 2° Classificato del Gr R3 | 1000,00 € |
| 3° Classificato del Gr R3 | 500,00 € |

Questo premio viene attribuito qualora un iscritto al Citroën Racing Trophy Italia 2012 risulti anche vincitore (oppure secondo, oppure terzo classificato) del Gr.R3. Il premio è cumulabile con quello relativo al Citroën Racing Trophy Italia 2012.

Under 23

Nel caso in cui il primo pilota Under 23 iscritto al Trofeo si classifichi in una delle prime tre posizioni del Gruppo R3 un ulteriore premio di 1000,00 € sarà cumulato agli altri premi previsti.

I premi in denaro ottenuti saranno inviati ai rispettivi beneficiari. Nel modulo d'iscrizione è obbligatorio indicare il beneficiario dei premi in denaro e gli estremi bancari, IBAN.

Montepremi Finale

Se il vincitore del Trofeo Citroën Racing Trophy Italia 2012 sarà un pilota Under 23 il premio consisterà nella partecipazione, a titolo gratuito, al volante di una Citroën DS3 R3 al Rallye di Montecarlo 2013.

Per piloti Under 23 si intendono i piloti nati a partire dal 1 Gennaio 1989.

Nel caso in cui il Vincitore risultasse un pilota nato prima del 1 Gennaio 1989 il premio consisterà in un buono di acquisto in pezzi di ricambio per un valore di 20.000,00 €.

Art. 12. Consegna dei Premi

Termine per la definizione delle classifiche e per l'assegnazione dei premi finali: 30 gg. dopo l'effettuazione dell'ultima gara del Trofeo.



Art. 13. Diritti d'immagine - Legge sulla Privacy

Premesso l'assoluto rispetto, da parte del Promoter e dei suoi iscritti, del COD, del RNS, della NS1 e della NS11 Annuario CSAI, tutti gli iscritti al Citroën Racing Trophy Italia 2012 sono altresì a conoscenza del fatto che il Promoter si riserva di utilizzare a fini pubblicitari e promozionali l'immagine dei Conduuttori, dei Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza dover richiedere alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva.

I dati personali contenuti nella richiesta d'iscrizione saranno registrati in una banca dati informatizzata a cura del Promoter. I dati saranno utilizzati per il perseguimento degli scopi individuati nel presente regolamento.

Art. 14. Gravi infrazioni alle norme CSAI

Se un Conduuttore iscritto al Trofeo dovesse essere oggetto nel corso della stagione sportiva da parte dei Commissari Sportivi o dell'Autorità Sportiva di sanzioni superiori all'ammonizione si potrà arrivare a seconda della gravità dell'infrazione fino all'esclusione dello stesso dal Trofeo Citroën Racing Trophy Italia 2012

Se un Conduuttore iscritto al Citroën Racing Trophy Italia 2012 dovesse venir segnalato ai commissari sportivi e verranno presi nei suoi confronti dei provvedimenti disciplinari per aver violato la normativa relativa alle ricognizioni di gara, egli perderà ogni diritto ad acquisire punti e premi in denaro previsti per quella manifestazione.

Art. 15. Contestazioni

Nel caso un Concorrente iscritto al Citroën Racing Trophy Italia 2012 si ritenesse legittimato a presentare reclamo contro un altro Concorrente iscritto allo stesso Citroën Racing Trophy Italia 2012, fatti salvi i suoi diritti e le procedure come previsto dagli artt. da 171 a 179 del RNS, lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del Trofeo entro i termini della sua presentazione. Un eventuale appello non sospende eventuali premiazioni o manifestazioni previste e programmate dal Promoter.

Art. 16. Modifiche ed aggiornamenti

Il Promoter, dopo aver ricevuto l'autorizzazione dalla CSAI, comunicherà a tutti gli iscritti a mezzo e-mail e/o (sui campi di gara) a mezzo di circolari informative firmate per ricevuta ed accettazione, eventuali modifiche e/o aggiornamenti che



si rendessero necessari al presente Regolamento con i tempi necessari per l'applicazione. A tal fine, gli iscritti sono pregati di voler comunicare i loro recapiti, telefono cellulare ed e-mail.

Il recapito del responsabile del Citroën Racing Trophy Italia 2012, Sig. Daniele Pelliccioni - email daniele.pelliccioni@procar.it

Art. 17. Foro competente

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti fra Concorrente/conducente iscritto al Citroën Racing Trophy Italia 2012 e Procar Srl, è competente, in via esclusiva, il Foro di Pistoia.

Luogo e Data

Pistoia

Firma

__ Procar SRL _____

Allegati:

- Scheda d'Iscrizione
- Scheda disposizione pubblicità obbligatoria degli Sponsor

IL PRESENTE REGOLAMENTO E' APPROVATO
CON IL NUMERO: [RM/TR/1 del 7 febbraio 2012](#)

FIRMATO:

IL SEGRETARIO DELLA CSAI

DR. MARCO FERRARI

